



Téma:	Druhý výrobní výbor	Stupeň:	SP
Místo:	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, Brno	Datum:	18.1.2017
Účastníci:	(v případě prezenční listiny „viz prezenční listina“)		
Zapsal:	Ing. Petr Husák	Datum:	

Projektant prezentoval rešerši geologických poměrů vč. návrhu IG průzkumu. Zpráva bude zaslána v pdf investorovi. Rozsah návrhu podrobného IG průzkumu byl odsouhlasen ze strany investora akce. Operativně bude hloubka u vrtaných sond prohloubena až do spodních nepropustných jílu. Projektant prověří hloubku nepropustných jílu u historických sond.

V rámci průzkumných prací projektant zpracuje aktualizaci záborového elaborátu a prověří aktuální majetkové poměry ve vztahu k uzavřeným budoucím kupním smlouvám z DÚR.

Projektant zpracuje studii ovlivnění odtokových poměrů v průběhu řešení majetkových poměrů.

V rámci podkladů požádal projektant ČHMÚ o aktuální hydrologická data.

Investor upozornil projektanta na záměr správce drobného v. t. Hlavnička, že bude probíhat úprava tohoto vodního toku a rekonstrukce stavidla na soutoku řeky Mojeny a Hlavničky.

Investor zajistí kategorizaci z pohledu TBD.

Investor zajistí koordinátora BOZP, který bude přizván na VV, po předání podkladů zpracuje plán BOZP. Plán BOZP a případné připomínky k PD budou zapracovány do DSP před podáním žádosti o stavební povolení.


Projektant probral se zástupcem úseku TBD připomínky vznesené k DÚR, které jsou přílohou tohoto zápisu. (aby bylo zřejmé, které podmínky jste vyřadili).




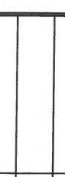
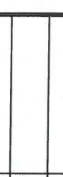
Byly upřesněny dílčí termíny předání do:

- 18. 03. 2017 – geodetické a průzkumné práce
- 14. 09. 2017 – předání DSP včetně dokladové části a podání žádosti o stavební povolení
- 13. 03. 2018 – předání DPS
- 11. 01. 2018 – předpokládaný termín předání pravomocného stavebního povolení

Seznam příloh:

1. Prezenční listina
2. Připomínky TBD

		Prezenční listina – příloha č. 1	
		MORAVA, TLUMAČOV – OCHRANNÁ HRÁZ	
Místo jednání		Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, Brno	Datum 18.1.2017

P.č.	Příjmení	Organizace	Telefon	email	Podpis
1.	Ing. Petr Husák	Dopravoprojekt Brno	549 123 162	petr.husak@dopravoprojekt.cz	
2.	K. TRUNEČKA	PM, s.p.			
3.	V. Chovanec	PM, s.p.	602 543 685	chovanec@pmo.cz	
4.	L. Krušáček	6. úst. 409	774 903 268	kruusak@pmo.cz	
5.	G. Zelíkova	Dopravoprojekt Brno		gabriel.zelikova@dopravoprojekt.cz	
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					



OZNAČENÍ DOPRAVOPROJEKTU

červená – nejde zapracovat v rozporu s DUR

zelená – lze zapracovat

modrá – na zvážení

Organizační jednotka: Technicko-provozní úsek, útvar provozu a TBD

Brno, dne 28.4.2014

Vyřizuje: Ivo Kremláček

INTERNÍ SDĚLENÍ

Určeno: útvar 203, Ing. Polický

Morava, Tlumačov – ochranná hráz, DÚR

K navrženému PPO dle předložené PD máme následující připomínky.

Obecné podmínky

1. Pro zpevnění koruny všech zemních hrází musí být použita konstrukce dostatečně vodonepropustná v horizontálním směru a zároveň relativně odolná proti přelití. Proto doporučujeme použití geobuněk s Podkladní geotextilií. U stávajícího návrhu je převýšení těsnící části OH nad hladinou Q_{100} pouze 0,2 m, což je dle našeho názoru v rozporu s Vyhláškou č. 367/2005 Sb.

Norma:

Převýšení ochranné hráže se navrhuje s ohledem na třídu hydrologických údajů, průtokové poměry koryta vodního toku a výši možných škod v případě rozlivu povodně. Při ochraně území na návrhový průtok, který odpovídá příslušné technické normě⁴⁾ a vyskytuje se s periodicitou 100 let, se navrhuje převýšení ochranné hráže 0,3 m - 1,0 m, při ochraně nižší se navrhuje převýšení ochranné hráže do 0,5 m. U mobilní zábrany podle odstavce 1 je převýšení nejméně 0,3 m. Pokud je mobilní zábrana podle odstavce 1 součástí ochranné hráže, navrhuje se převýšení této mobilní zábrany shodné s převýšením ochranné hráže, která je stanovena normovými hodnotami¹⁴⁾.

2. Úprava toku v souběhu s ochrannou hrází musí být rekonstruována tak, aby zamezila tvorbě nor bobrem v březích a blízkosti ochranných hrází.

V biologickém průzkumu z DUR není zmínka o bobrech. Svah kynety navazující na hráz je opevněn ohumusováním + osetím 0,2m.

Biologický průzkum z 2017 bude obsahovat bobry. Bude s tímto počítáno v návrhu.



Připomínky k jednotlivým objektům:

SO 101

- Hráz SO 101 by měla být od toku Hlavnička odkloněna tak, aby se přimykala stávající zástavbě a nechránila dostihovou dráhu. Toto je z důvodů finančních a odtokových poměrů, kdy stávající návrh chrání málo významné území a zmenšuje inundaci.

SO 102

- Utěsnění chrániček od trubních odpadů od ČS by mělo být provedeno výhradně těsníci manžetami a nikoliv montážní pěnou.

Zpracujeme

SO 103

- SO 103 se zavazuje do železničního tělesa. Není však zřejmé, zda navazující železniční těleso je z dostatečně vodotěsných materiálů, které splňují požadavky PPO. Toto je třeba v dalším stupni PD ověřit.
- U této hráze dále doporučujeme, aby za vzdušní patou byl volný pruh o šířce minimálně 3 m. Kde toto není možné, tak by měla být navržena PP zeď nebo kombinace zdi se zemní hrází.

SO 104

bez připomínek

SO 105 a 109

- Chránička vodovodu bude prodloužena tak, aby byla minimálně do 4 m od vzdušní paty hráze.
- Nesouhlasíme s navrženým obetonováním resp. jeho částí, kdy zhruba ve spodní čtvrtině je sklon bočních betonových stěn v rozporu s ČSN 752130. Požadujeme tento detail přepracovat.

Zpracujeme

SO 106

- Stavební rýha v horizontu soudržných zemin bude nejpozději před zpětným zásypem vysvahována tak, aby sklon bočních stěn výkopu byl max. 1 : 1.

- Požadujeme do výkresu D.g.3 zakreslit geologický profil.

Zpracujeme

SO 107 a 108

- Separční geotextilie bude i na rozhraní soudržné zeminy a nesoudržných zemin (štěrkopísek a drcené kamenivo) kameniva na kraji cesty u paty hráze.
- Cesta bude v příčném směru vyspádována směrem od hráze sklonem 2 ÷ 3 %.
- Cesta by měla být nad úrovní stávajícího terénu tak, aby zde nedocházelo k soustředění povrchové vody v konstrukci cesty a tím zvýšenému sycení soudržné zeminy pod cestou, jež by mělo za následek snížení únosnosti cesty a zvýšené namrzání paty hráze.

SO 110 a 116

- Utěsnění chrániček by mělo být provedeno výhradně těsníci manžetami a nikoliv montážní pěnou.

Zpracujeme

SO 111, 112, 113, 114, 115

bez připomínek



SO 201

- Doporučujeme tuto hráz nerealizovat a nahradit ji SO 101, který by byl veden podél zástavby resp. v místě dostihové dráhy poblíž zástavby. Momen by křížil např. z parcely 1631 a 1632/1.
- Stávající selská hráz, která bude ve většině svého objemu ponechána představuje bezpečnostní riziko, jelikož nejsou zřejmé jeho těsnící (materiál, ulehlost, podíl organické hmoty) charakteristiky.

SO 202.1 a 202.2

bez připomínek

SO 203

- Podél vzdušní paty hráze by měla být vytvořena zpevněná cesta obdobně jako u SO 101. *Zpracujeme*
- Nový sloup VN v návodní patě hráze bude mít betonový základ s parametry dle ČSN 75 2410. Tzn., že zejména boční stěny základu budou zešikmené o sklonu maximálně 10 : 1.
- Hráz v úseku 0,733 až 0,913 musí být přístupná ze vzdušní strany, proto by měla být posunuta směrem na východ (k Moravě) a podél vzdušní paty by měla být zpevněná cesta jak je tomu u SO 101. Toto opatření je důležité i vzhledem k tomu, že se hráz tímto oddálí souběžnému vedení vodovodu a kanalizace, jež představují bezpečnostní riziko.
- Odpadní potrubí z ČS by mělo být vyústěna nad návrhovou hladinou Q_{100} a přes hráz by měla být vedena nad průsakovou křivkou při Q_{100} nebo bude v hrázi v tomto profilu pevná těsnící podzemní stěna.

SO 204

- Těsnící stěna jdoucí kolem pozemku s p.č. 1710 by měla být navázána na zemní hráz z její návodní strany.

Zpracujeme

SO 205

bez připomínek

SO 206

- Hráz by měla být od komunikačního kabelu oddálena tak, aby kabel byl od paty hráze vzdálen min. 4 m. Dále by křížení hráze nemělo být v místě jejího zalomení.
- Nový sloup VN v návodní patě hráze (km 0,393) bude mít betonový základ s parametry dle ČSN 75 2410. Tzn., že zejména boční stěny základu budou zešikmené o sklonu maximálně 10 : 1.
- U stavidlového objektu č. 2 musí být sjezd z koruny hráze na vzdušní stranu a tím na zpevněnou cestu podél vzdušní paty.

Zpracujeme

SO 207.1 a 207.2

bez připomínek

SO 208

- Vodovod by měl být veden od tělesa hráze v maximálně možné vzdálenosti. Pokud je od paty hráze veden blíže jak 4 m, tak musí být uložen v obetonované chráničce a způsob provedení bude odpovídat zásadám křížení s ochrannou hrází.

Zpracujeme



- Nesouhlasíme s navrženým obetonováním resp. jeho částí, kdy zhruba ve spodní čtvrtině je sklon bočních betonových stěn v rozporu s ČSN 752130. Požadujeme tento detail přepracovat.

Zpracujeme

SO 209

- Telekomunikační kabel by neměl hráz křížit v místě jejího oblouku.
- Nesouhlasíme se souběhem vedení kabelu s ochrannou hrází. Kabel by měl být od hráze vzdálen minimálně 4 m.
Pokud nebude předchozí podmínka možná, potom bude vedení uloženo do obetonované chráničky. Boční stěny obetonování budou zešíkmené o sklonu max. 10 : 1. Stavební rýha bude nepažená se sklonem bočních stěn max. 1 : 1. Zpětný zásyp bude probíhat po vrstvách tak, aby míra zhutnění byla min. 95 % PS.

Zpracujeme

SO 210

Plynovod bude obetonován minimálně do vzdálenosti 4 m od vzdušní paty hráze. Výkop v horizontu nesoudržných zemín bude nepažený se sklonem bočních stěn max. 1 : 1. Míra zhutnění zpětného zásypu bude min. 95 % PS.

Zpracujeme

SO 211

- Nesouhlasíme se souběhem podzemního vedení NN s ochrannou hrází (SO 211.3).
- Pokud nebude předchozí podmínka možná, potom bude vedení uloženo do obetonované chráničky. Stavební rýha bude nepažená se sklonem bočních stěn max. 1 : 1. Zpětný zásyp bude probíhat po vrstvách tak, aby míra zhutnění byla min. 95 % PS.
- Řešení musí být v souladu s ČSN 752130.

Zpracujeme

SO 212

- Nový sloup VN v SO 203 (km 0,698) v návodní patě hráze bude mít betonový základ s parametry dle ČSN 75 2410. Tzn., že zejména boční stěny základu budou zešíkmené o sklonu maximálně 10 : 1. Zpětný zásyp bude zhutněn na min. 95 % PS.
- Nový sloup VN v návodní patě hráze SO 206 (km 0,393) bude mít betonový základ s parametry dle ČSN 75 2410. Tzn., že zejména boční stěny základu budou zešíkmené o sklonu maximálně 10 : 1. Zpětný zásyp bude zhutněn na min. 95 % PS.

SO 301

- Úprava toku v souběhu s ochrannou hrází musí být rekonstruována tak, aby zamezila tvorbě nor bobrem ve březích a blízkosti ochranných hrází.

viz. obecné připomínky 2

- Podél vzdušní strany hráze by měla být zpevněná cesta. Ta bude před stavidlovým objektem vyvedena na korunu hráze tak, aby během povodní bylo možné se s mechanizací dostat na cestu za vzdušní patou OH (SO 206).
- Nesouhlasíme se souběhem hráze a podzemního vedení kabelu, který je veden v těsné blízkosti vzdušní paty hráze.
- Pokud nebude předchozí podmínka možná, potom bude vedení uloženo do obetonované chráničky. Stavební rýha bude nepažená se sklonem bočních stěn max. 1 : 1. Zpětný zásyp bude probíhat po vrstvách tak, aby míra zhutnění byla min. 95 % PS.
- Obetonování chráničky vodovodu bude až do vzdálenosti 4 m od paty hráze.

Zpracujeme



- Nesouhlasíme, že není navržen nájezd na korunu nebo na zpevněnou cestu za vzdušní patou hráze ze silnice I/55. Na nájezdu na hráz zde bude uzamykatelná zábrana proti nelegálnímu pojezdu vozidel po ochranné hrázi.

Prověříme možnost

SO 302

- Úprava toku v souběhu s PP zdi musí být rekonstruována tak, aby zamezila tvorbě nor bobrem ve březích a blízkosti ochranných hrází.

viz. obecné připomínky 2

SO 303

- Nesouhlasíme se souběhem hráze a podzemního vedení kabelu, který je veden v těsné blízkosti vzdušní paty hráze.
- Pokud nebude předchozí podmínka možná, potom bude vedení uloženo do obetonované chráničky. Stavební rýha bude nepažená se sklonem bočních stěn max. 1 : 1. Zpětný zásyp bude probíhat po vrstvách tak, aby míra zhutnění byla min. 95 % PS.

Zpracujeme

- Nesouhlasíme s podsypem ze štěrkopisku. Okolní zásyp vč. podsypu bude pouze ze soudržných zemin.

Zpracujeme

- Nesouhlasíme s argumentem, že přeložku NN není možné od hráze oddálit kvůli přeložce VN a navrhuje, aby nadzemní vedení VN bylo blíže OH než podzemní vedení NN.

SO 304

- Nový sloup VN v SO 301 za vzdušní patou hráze bude mít betonový základ s parametry dle ČSN 75 2410. Tzn., že zejména boční stěny základu budou zešíkmené o sklonu maximálně 10 : 1. Zpětný zásyp bude zhutněn na min. 95 % PS.

Zpracujeme

SO 305

bez připomínek

SO 01

- Nesouhlasíme s vysazováním dřevin (zde keřů) v těsné blízkosti PP zdi (SO 204).
- Výsadba vrb u řeky Mojeny je možná pouze na břehu vzdálenějším od hráze.

Zpracujeme

SO 02, 03 a 04

bez připomínek

Celkově požadujeme PD dopracovat v dalším stupni PD. Připomínky týkající se územního rozsahu a umístění jednotlivých objektů je třeba dořešit již v DÚR.

S pozdravem

Ing. Zbyněk Jareš
vedoucí útvaru provozu a TBD